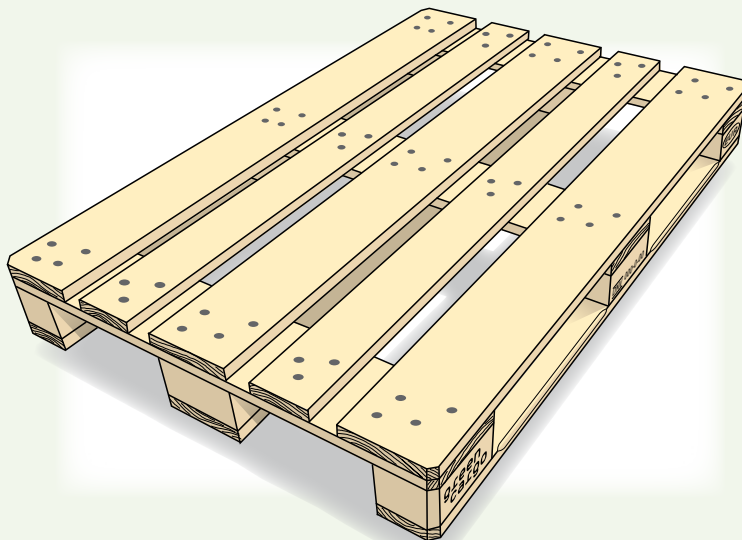


Sorteringsregler för EUR-lastpallar



Att du och dina kolleger använder EUR-märkta lastpallar är en viktig säkerhetsfråga för människor, gods och därmed stora värden.

Detta material hjälper dig att känna igen vilka lastpallar som får användas och vilka som bör sorteras bort. Vid bedömningen av EUR-pallar måste godsavsändare/godsmottagare ta ställning till om pallen är godkänd, ska repareras eller kasseras.

Läs igenom informationen.

Om du ändå är tveksam om vad som gäller i en viss situation – ta alltid det säkra före det osäkra.

Du är också välkommen att kontakta Det Norske Veritas. Kontaktuppgifter finns på sista sidan.

EUR-pallar får bara tillverkas, repareras och märkas av företag som är licensierade för detta.

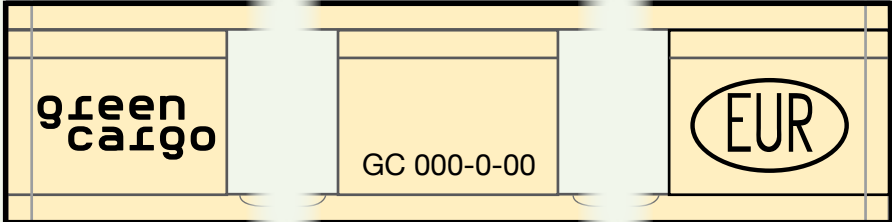
EUR-pallar ska vara tillverkade enligt kraven i UIC Code 435-2.

Reparationer ska utföras enligt kraven i UIC Code 435-4.

**Gäller från och med
2010-01-01**

Märkning av nytillverkad EUR-lastpall

Nedan framgår märkningen på en nytillverkad EUR-lastpall med Green Cargo som tillståndsgivande järnvägsbolag.



- EUR-pallar från Sverige är alltid märkta på båda långsidornas tre klossar.
- Den vänstra klossen är antingen märkt med tillståndsgivande järnvägsbolags namn/logotype (t.ex. Green Cargo), eller med namn och logotype på godkänd pallorganisation (t.ex. EPAL).
- Mittklossen är alltid märkt med palltillverkarens identitetsnummer, tillverkningsår och tillverkningsmånad. Utöver denna märkning kan t.ex. IPPC-märkning förekomma.
- Den högra klossen ska alltid vara märkt med det registrerade varumärket EUR.
- EUR-pallar från andra länder har oftast bara palltillverkarens identitetsnummer och månadsangivelse angiven på mittklossen.

Kontroll och sortering

Det är viktigt att pallarna kontrolleras fortlöpande av användarna. För att få en riktig bild av pallen förespråkas en sorteringsmetod där alla pallsidor kan kontrolleras. Skadade pallar ska repareras till en godkänd nivå, eller så ska EUR-märket på högerklossen målas över med täckande och beständig färg. Alternativt ska pallen förstöras. Missfärgat virke tillåts inte, lättare blånad eller lättare vädergrånad är tillåtet.

Utsortering ska göras om ...

... pallen inte är rensad från påhäftad plast, papper eller liknande.

... pallen är förorenad, fuktig eller möglig.

... pallen har någon utstickande spik.

... en bräda eller kloss saknas.

... någon kloss är vriden så att den sticker ut utanför bottenbrädans kant.

... en bräda är avbruten.

... någon bräda eller kloss har mer än en vankant på maximalt 15 mm i tvärsnitt.

... någon bräda eller kloss är urflisad mer än 15 mm eller mer än en spik syns.

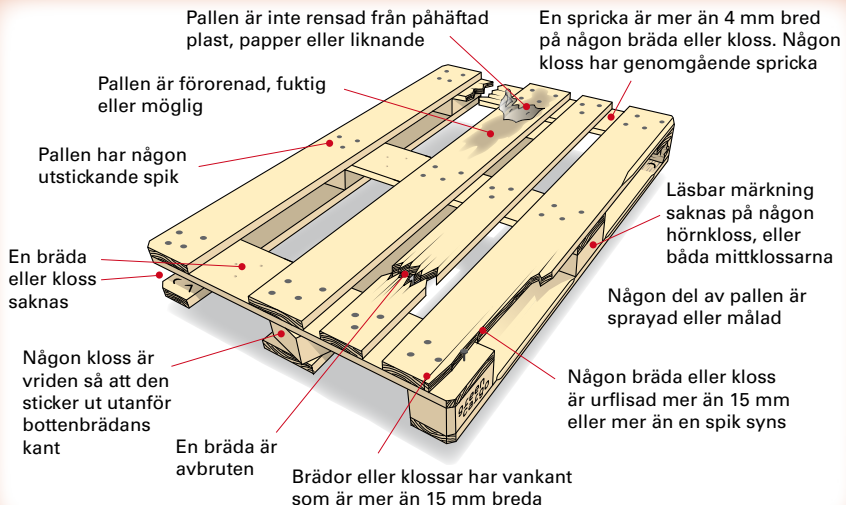
... märkningen på kloss/klossar är översprayad eller övermålad med färg.

... läsbar märkning saknas på någon hörnkloss, eller båda mittklossarna.

... en spricka är mer än 4 mm bred på någon bräda eller kloss.

... någon kloss har genomgående spricka.

En EUR-lastpall är inte godkänd om den har ett av dessa fel!



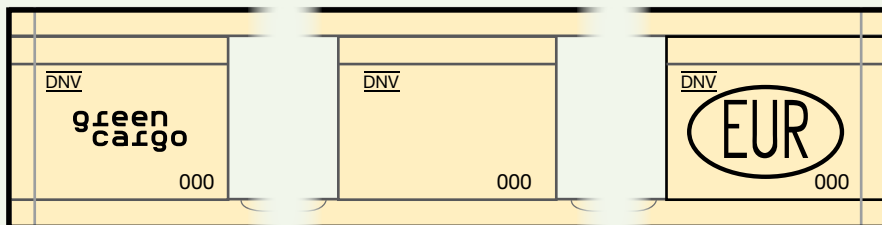
Märkning av reparerade EUR-lastpallar

Nedan framgår märkningen på en reparerad EUR-lastpall med Green Cargo som tillståndsgivande järnvägsbolag.

Om vänster kloss byts vid reparationen, märks den med:

Om mittklossen byts vid reparationen, märks den med:

Om höger kloss byts vid reparationen, märks den med:



EUR-märket samt Green Cargo-märket är registrerade varumärken och skyddade enligt lag. Endast företag med gällande licens har rätt att använda dessa märkningar.

Här finns mer information om EUR-lastpallar

Mer information om EUR-lastpallar hittar du på www.detnorskeveritas.se
Här finns också förteckningar över licensierade företag.

Det Norske Veritas

Box 6046, 171 06 Solna
Tel: 08-587 940 00
Fax: 08-651 70 43
Mail: ppc.sweden@dnv.com
www.detnorskeveritas.se

TYA

Box 1826, 171 26 Solna
Tel: 08-734 52 00
Fax: 08-735 52 02
Mail: info@tya.se
www.tya.se

Innehållet i denna folder har utarbetats av Det Norske Veritas i samarbete med representanter från PAREBO, Bring Frigoscandia AB, DHL Express AB, Green Cargo, Schenker AB, COOP, Bergendahls, ICA och DSV Roads AB.

SIS, Swedish Standards Institute

118 80 Stockholm
Tel: 08-555 520 00
Tel: 08-555 520 01
Mail: info@sis.se
www.sis.se

PAREBO

Licensierade Pallreparatörers Branschorganisation
Box 149, 438 23 Landvetter
Tel: 031-91 97 00
Mail: info@parebo.se
www.parebo.se

Tryckning och distribution ombesörjs av TYA, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd.